テールアルメの設計概要

概 説

補強土(テールアルメ)壁の設計にあたっては、次の4項目に着目することが必要である。

補強材の配置に対して

- a)ストリップが引抜けるといった土との大きな相対的変位をおこすことがないか
- b)ストリップが破断したり、ストリップの連結ボルトが切損されるようなことはないか

補強領域の安定に対して

- c)補強土壁及び上載盛土全体を含めての土構造体にすべり破壊の危険がないか
- d)補強土壁の基礎地盤の沈下(不同沈下も含む)が許容範囲にあるか

このような断面的な検討に加えて、既設構造物や補強土壁内の横断構造物とのとり合わせ、地形にそったスキンの割付け、道路や鉄道の場合にはこれの平面・縦断的な線形へのすりつけ、各種の埋設物の処理方法などを総合的に検討し弱点となる部分を残さないように注意しなければならない。

表 各検討項目と設計上の要素と関連性

設計上の要素 検討項目		ストリップに関する諸要素				ボルトの径 及び本数	盛土材料の ϕ, γ	基礎地盤に関する 諸要素	
		幅	厚さ	長さ	鉛直間隔及 び水平間隔			c, ϕ, γ	圧密特性
a) ストリップの引抜け		○		○	○		○		
b) ストリップの 破断やボルト の切損	ストリップの 引張強度	○	○		○	○	○		
	ボルトの せん断強度				○	○	○		
c) 補強土壁を含む盛土全 体のすべり破壊				○			○	○	
d) 基礎地盤の沈下							○	○	○

図 設計手順